

Eignungsfeststellungsverfahren (EFV)

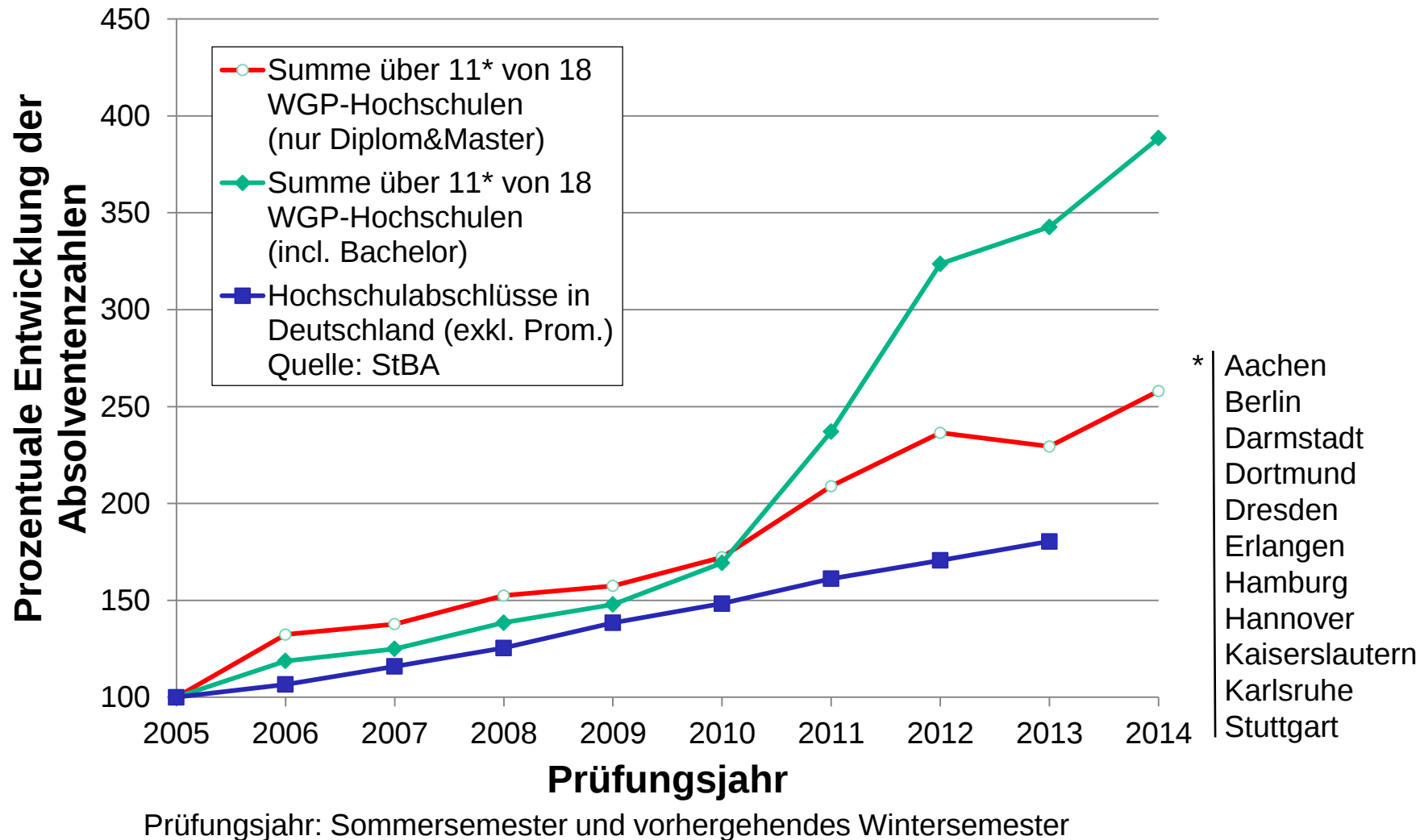
	WS06/07	SS07	WS07/08	SS08	WS08/09	SS09	WS09/10	SS10	WS10/11	SS11	WS11/12	SS12	WS12/13	SS13	WS13/14	SS14	WS14/15	SS15
Aachen	WING	WING	WING, MB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bochum	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Braunschweig	-	-	nur für "Mobilität und Verkehr (Master)"					nur Master			-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	ja, nein f. Mech. & Proc. Engin. (BA)	-	ja, nein f. Mech. & Proc. Engin. (BA)	-	teilweise	-	teilweise	-	teilweise	-	teilweise	-	teilweise	-	teilweise	-	teilweise	-
Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen	NC in WING	NC in WING	NC in WING, EFV für MB	NC in WING, EFV für MB	NC in WING, EFV für MB	NC in WING, EFV für MB	NC in WING, EFV für MB	NC in WING	NC in WING	NC in WING	NC in WING	NC in WING	NC in WING	NC in WING	NC in IP, MB und WING	NC in IP, MB und WING	NC in IP, MB und WING	NC in IP, MB und WING
Hamburg	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Hannover	-	-	-	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING
Kaiserslautern	-	-	Antrag abgelehnt	Antrag abgelehnt	Antrag abgelehnt	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Karlsruhe	-	-	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	-	-

Studiengebühren

	WS07/08	SS08	WS08/09	SS09	WS09/10	SS10	WS10/11	SS11	WS11/12	SS12	WS12/13	SS13	WS13/14	SS14	WS14/15	SS15
Aachen	500,- ^a 3.700,-	500,- ^a 3.700,-	500,- ^a 3.700,-	500,-	500,- ^a 3.700,-	500,-	^a 3.700,-	500,-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bochum	500,-	500,-	480,-	480,-	480,-	480,-	480,-	480,-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-		
Bremen	500,-	500,-	^e 500,-	^e 500,-	^e 500,-	^e 500,-	^e 500,-	^e 500,-	^e 500,-	^e 500,-	^e 500,-	^e 500,-	^e 500,-	^e 500,-		
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Darmstadt	500,-	500,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	500,-	500,-	480,-	480,-	480,-	480,-	480,-	480,-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	-	-	-	-
Hamburg	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-	^c 5.000,-
Hannover	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	^d 500,-	^d 500,-
Kaiserslautern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
München	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	-	-	-	-
Saarbrücken	300,- 500,-	300,- 500,-	300,- 500,-	300,- 500,-	300,- 500,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stuttgart	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	-	-	-	-	-	-	-

^a Production Systems Engineering,
Automotive Engineering
^b Nur für Erstsemester
^c Für zivile Studenten (benötigen
industriellen Sponsor); für BW-
Angehörige keine Studiengebühren
^d Erhoben, aber nicht eingezogen
^e Erhebung ab 15. Fachsemester

Prozentuale Veränderung der Absolventenzahlen gegenüber 2005

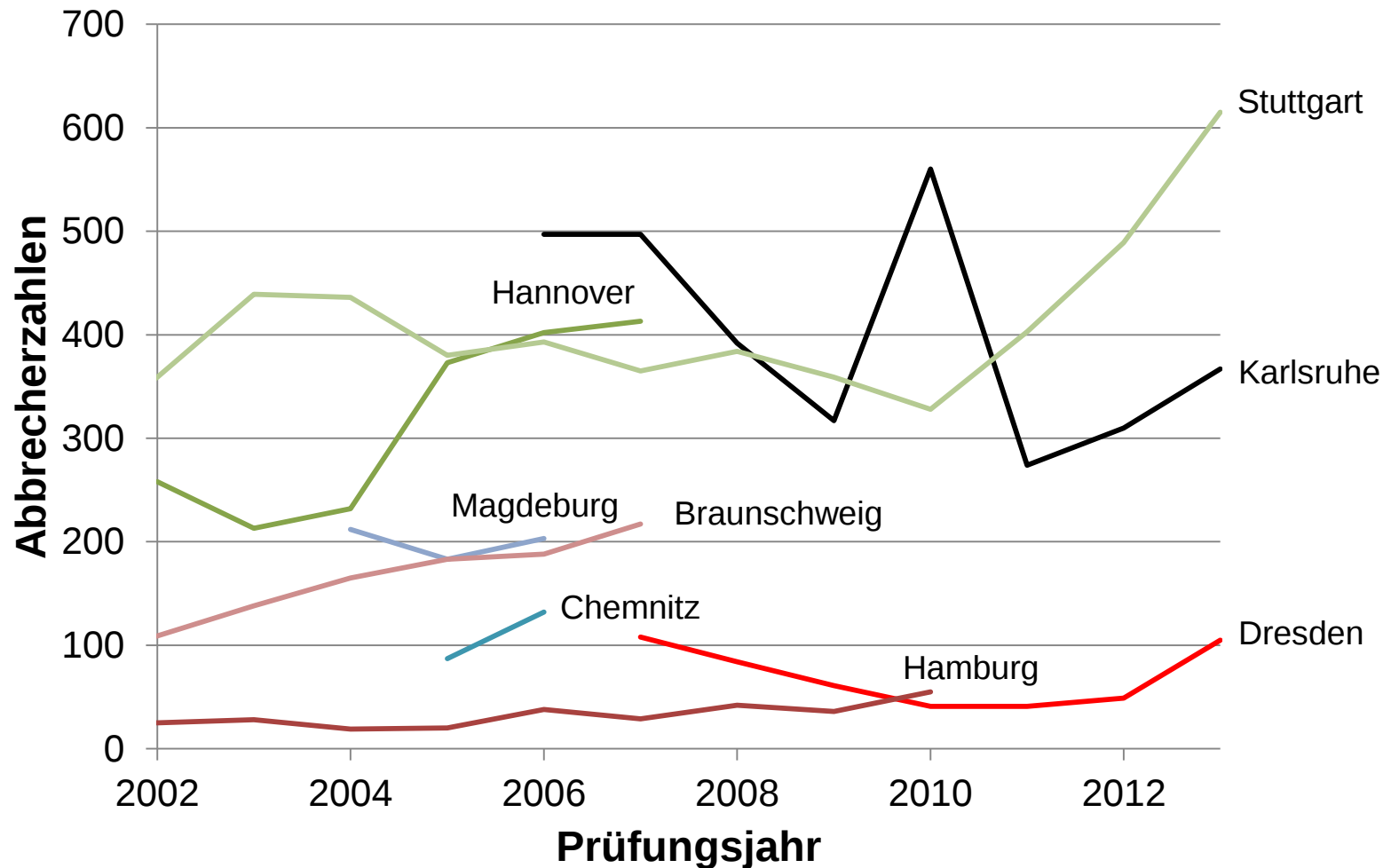


Absolventenzahlen



	WS02/ 03	SS03	WS03/ 04	SS04	WS04/ 05	SS05	WS05/ 06	SS06	WS06/ 07	SS07	WS07/ 08	SS08	WS08/ 09	SS09	WS09/ 10	SS10	WS10/ 11	SS11	WS11/ 12	SS12	WS12/ 13	SS13	WS13/ 14	SS14*	WS14/ 15*	SS15*
Aachen	138	162	171	152	154	146	170	150	220	180	238	201	218	236	251	254	310	517	582	702	710	910	871	1017	737	
Berlin	274		244		483		232		149	170	173	153	119	168	183	253	371	381	498	499	397	331	390	347		
Bochum	75		59		82		101		126		179		210		227		434		667		349		282			
Braunschweig	150		173		178		200		223		219		254		284		463		555		802					
Bremen	21	21	18	16	33	27	41	29	48	47	59	34	60	73	67	166	140	182	192	239	133	188	165	147		
Chemnitz	k. A.		k. A.		k. A.		71		102		111		95		127		270		300		362					
Darmstadt			43			79	75	93	87	102	80	115	156	157	163	189	186	123	322	263	252	261	216	326	301	
Dortmund	12	16	16	15	25	31	42	31	41	45	53	89	65	168	103	94	120	146	136	201	159	211	211	263		
Dresden	k. A.		k. A.		251		229		352		407		413		496		576		535		603		676			
Erlangen	12	15	13	18	18	15	29	28	51	51	81	84	88	94	103	149	179	220	233	274	228	247	310	441		
Hamburg	60		54		65		62		74		62		60		90		241		178		141		92			
Hannover	77		36	43	61	53	70	84	73	97	110	137	114	95	151	115	159	160	209	217	297	279	348	286		
Kaiserslautern	83		94		103		134		110		97		108		107		131		175		214		310		346	
Karlsruhe	458		490		487		619	340	291	354	313	322	252	386	288	342	304	606	714	839	785	864	896	829	857	161
Magdeburg	19	21	22	31	43	33	54	55	54	40	49	48	125	k. A.	156	k. A.	k. A.		k. A.		460					
München	361		431		370		535		k. A.		k. A.		k. A.		k. A.	234	255	371	475	604	515	633	649	715	527	
Saarbrücken	14	9	11	10	10	14	10	19	18	19	17	28	21	22	21	25	5	42	21	31	48	49	34			
Stuttgart	80	106	138	124	143	153	164	154	194	199	217	236	226	266	239	288	278	437	426	499	451	594	556	722	472	

*meist vorläufige Daten



Prüfungsjahr: Sommersemester und vorhergehendes Wintersemester

Abbrecherzahlen

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014*
Braunschweig					212	183	203								
Chemnitz						87	132								
Dresden							k. A.	108	84	61	41	41	49	105	
Hamburg	26	30	25	28	19	20	38	29	42	36	55	k. A.			
Hannover	k. A.		258	213	232	373	402	413	k. A.						
Karlsruhe							497	497	392	317	560	274	310	367	89
Magdeburg	78	88	109	138	165	183	188	217	k. A.						
München														168	250
Stuttgart	238	299	359	439	436	380	393	365	384	359	328	403	489	615	704

* vorläufig