

# Eignungsfeststellungsverfahren (EFV)

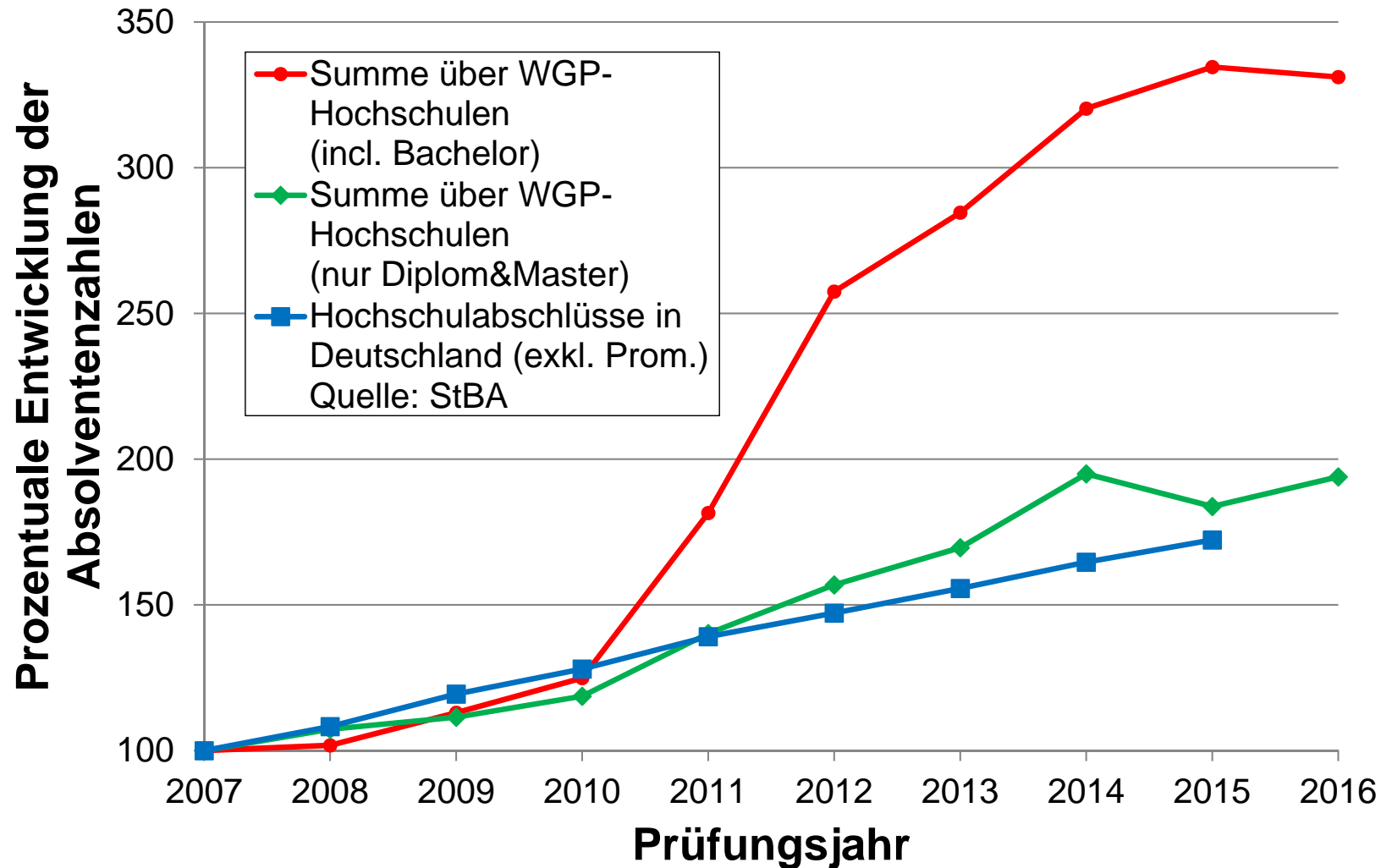
	WS08/09	SS09	WS09/10	SS10	WS10/11	SS11	WS11/12	SS12	WS12/13	SS13	WS13/14	SS14	WS14/15	SS15	WS15/16	SS16	WS16/17	SS17
<b>Aachen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Berlin</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bochum</b>	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
<b>Braunschweig</b>	nur für "Mobilität und Verkehr (Master)"			nur Master		nur Master	nur Master	nur Master	nur Master	nur Master	nur Master	nur Master	nur Master	nur Master	nur Master	nur Master	nur Master	nur Master
<b>Bremen</b>	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)	nur Prod. Engin. (MA)
<b>Chemnitz</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Darmstadt</b>	teilweise	-	teilweise	-	teilweise	-	teilweise	-	teilweise	-	teilweise	-	teilweise	-	teilweise	-	teilweise	-
<b>Dortmund</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Dresden</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Erlangen</b>	NC in WING, EFV für MB	NC in WING, EFV für MB	NC in WING, EFV für MB	NC in WING	NC in WING	NC in WING	NC in WING	NC in WING	NC in WING	NC in WING	NC in IP, MB und WING	NC in IP, MB und WING	NC in IP, MB und WING	NC in IP, MB und WING	NC in Ba IP und Ba WING	NC in Ba IP und Ba WING	NC in Ba IP und Ba WING	NC in Ba IP und Ba WING
<b>Hamburg</b>	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<b>Hannover</b>	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	NC bei WING	-	-	nur Bachelor	-
<b>Kaiserslautern</b>	Antrag abgelehnt	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<b>Karlsruhe</b>	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<b>Magdeburg</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>München</b>	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<b>Saarbrücken</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Stuttgart</b>	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein	ja, nur Verfahr.-tech. nein

# Studiengebühren

	WS09/10	SS10	WS10/11	SS11	WS11/12	SS12	WS12/13	SS13	WS13/14	SS14	WS14/15	SS15	WS15/16	SS16	WS16/17	SS17
Aachen	500,- <sup>a</sup> 3.700,-	500,-	<sup>a</sup> 3.700,-	500,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bochum	480,-	480,-	480,-	480,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	-	-	-	-	-	-
Bremen	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-	<sup>b</sup> 500,-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	480,-	480,-	480,-	480,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-	<sup>c</sup> 5.000,-
Hannover	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	<sup>d</sup>	<sup>d</sup>	<sup>d</sup>	<sup>d</sup>	<sup>d</sup>	<sup>d</sup>
Kaiserslautern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	300,- 500,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>a</sup> Production Systems Engineering, Automotive Engineering  
<sup>b</sup> Erhebung ab 15. Fachsemester  
<sup>c</sup> Für zivile Studenten (benötigen industriellen Sponsor); für BW-Angehörige keine Studiengebühren  
<sup>d</sup> 6 Toleranzsemester nach Regelstudienzeit; danach 500,-

# Prozentuale Veränderung der Absolventenzahlen gegenüber 2007



Prüfungsjahr: Sommersemester und vorhergehendes Wintersemester

# Absolventenzahlen (gesamt)



	WS04 /05	SS05	WS05 /06	SS06	WS06 /07	SS07	WS07 /08	SS08	WS08 /09	SS09	WS09 /10	SS10	WS10 /11	SS11	WS11 /12	SS12	WS12 /13	SS13	WS13 /14	SS14	WS14 /15	SS15	WS15 /16*	SS16*	WS16 /17*	SS17*
<b>Aachen</b>	154	146	170	150	220	180	238	201	218	236	251	254	310	517	582	702	710	910	873	1018	769	811	748	904	691	
<b>Berlin</b>	5	258	233	3	151	170	175	153	121	177	192	264	371	410	500	514	461	522	492	593	567	595	529	496	60	
<b>Bochum</b>	66		96		126		137		189		126		356		595		689		743		739		584			
<b>Braunschweig</b>	200		223		219		260		254		284		463		555		803		870		950		939		457	
<b>Bremen</b>	33	27	41	29	48	47	59	34	60	73	67	166	141	182	192	239	133	188	165	148	150	222	196	200		
<b>Chemnitz</b>	k. A.		71		102		111		95		127		270		300		362		306		249		273		301	
<b>Darmstadt</b>	0	79	75	93	87	102	80	115	156	157	163	189	186	123	322	263	252	261	216	326	301	312	237	386	225	
<b>Dortmund</b>	25	31	42	31	41	45	53	89	65	271	103	94	120	146	132	201	157	211	201	253	270	308	263	342		
<b>Dresden</b>	251		229		352		407		413		496		576		535		603		641		620		613			
<b>Erlangen</b>	18	15	29	28	51	51	81	84	88	94	103	149	179	220	233	274	227	247	311	442	396	460	471	495	423	
<b>Hamburg</b>	65		62		74		62		60		90		235		178		141		92		81		78		84	
<b>Hannover</b>	61	53	70	84	73	97	110	137	114	95	151	115	159	160	209	217	297	279	348	286	357	411	716			
<b>Kaiserslautern</b>	103		134		110		97		108		107		131		175		214		310		346		370		258	
<b>Karlsruhe</b>	487		619	340	291	354	313	322	252	386	288	342	304	606	714	839	785	848	930	825	964	941	889	1007	810	
<b>Magdeburg</b>	43	33	54	55	54	40	49	48	126		156		226		456		511		562		529		555			
<b>München</b>	370		540		540	233	185	267	251	252	258	247	270	361	525	613	588	655	670	722	689	784	532	620	587	
<b>Saarbrücken</b>	10	14	10	19	18	19	17	28	21	22	21	25	5	42	21	31	48	49	34	46	51	37	40	49	45	
<b>Stuttgart</b>	143	153	164	154	194	199	217	236	226	266	239	288	278	437	426	500	451	594	560	752	668	769	928	738	649	

\*meist vorläufige Daten

# Absolventenzahlen (nur Diplom&Master)

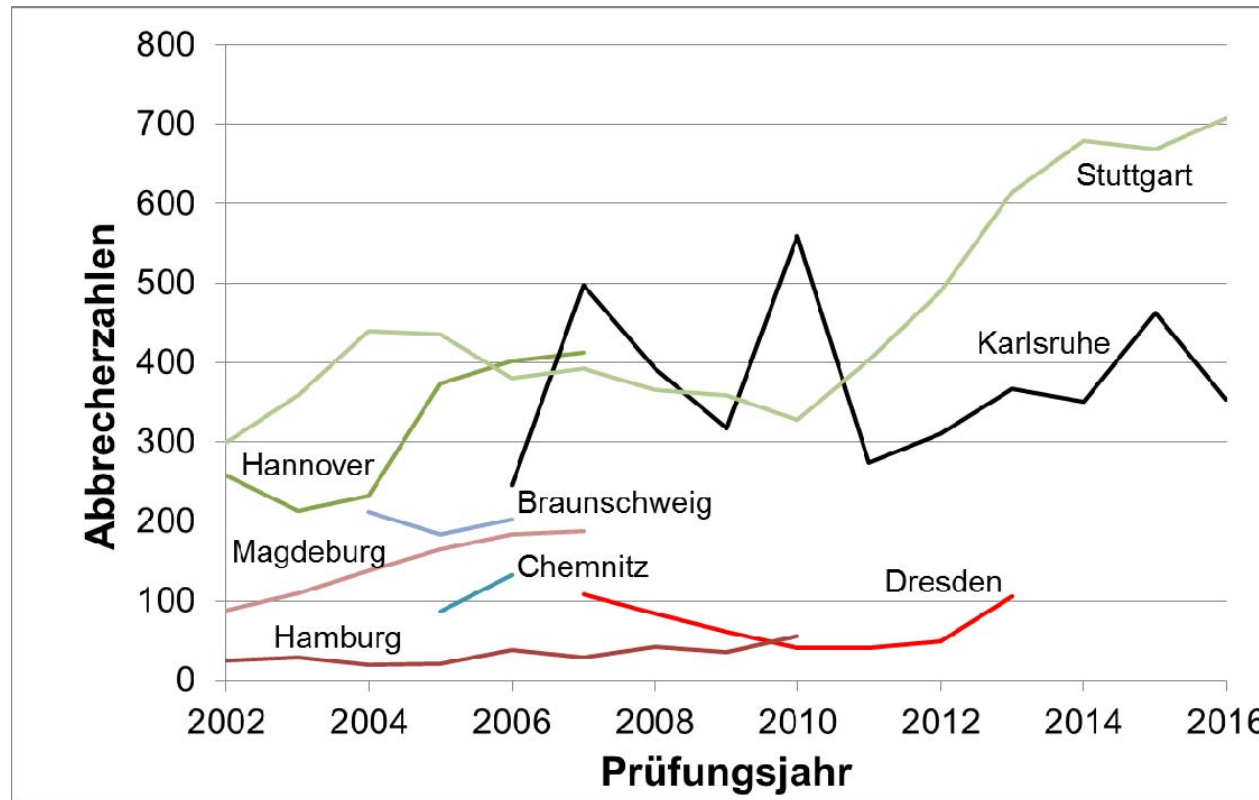


	WS04 /05	SS05	WS05 /06	SS06	WS06 /07	SS07	WS07 /08	SS08	WS08 /09	SS09	WS09 /10	SS10	WS10 /11	SS11	WS11 /12	SS12	WS12 /13	SS13	WS13 /14	SS14	WS14 /15	SS15	WS15 /16*	SS16*	WS16 /17*	SS17*
<b>Aachen</b>	154	146	170	150	220	180	231	195	211	230	246	245	269	324	366	354	372	412	521	536	296	252	258	306	285	
<b>Berlin</b>	5	258	233	3	151	170	175	153	119	155	145	176	209	212	252	270	297	303	308	302	285	324	290	252	36	
<b>Bochum</b>	66		93		107		121		130		126		181		285		383		377		338		337			
<b>Braunschweig</b>	200		223		219		260		254		280		324		300		451		531		546		609		296	
<b>Bremen</b>	33	27	36	29	43	43	58	29	58	43	43	71	71	98	109	140	53	81	98	71	80	116	105	96		
<b>Chemnitz</b>	k. A.		71		102		111		95		103		158		165		149		173		143		156		155	
<b>Darmstadt</b>	0	72	75	84	73	86	69	104	110	119	88	113	90	123	109	131	111	125	90	163	139	146	118	229	102	
<b>Dortmund</b>	25	31	42	31	41	45	53	89	65	168	88	94	108	103	92	94	89	103	116	151	150	178	145	157		
<b>Dresden</b>	251		229		352		407		413		496		576		535		603		641		620		613			
<b>Erlangen</b>	18	15	29	28	51	51	80	84	88	94	101	111	114	121	118	143	107	133	148	196	161	199	241	268	276	
<b>Hamburg</b>	65		62		74		62		60		90		89		46		58		26		22		22		26	
<b>Hannover</b>	58	49	67	79	72	93	107	132	106	81	110	92	106	116	143	151	160	135	196	137	191	166	351			
<b>Kaiserslautern</b>	103		134		110		96		106		104		126		166		165		227		232		255		192	
<b>Karlsruhe</b>	487		619	327	287	345	303	309	246	373	275	336	300	400	405	431	417	438	441	452	435	482	451	511	444	
<b>Magdeburg</b>	43	32	54	53	54	36	49	48	124		149		208		232		259		272		284		335			
<b>München</b>	424		366		532		181	263	247	245	251	246	264	316	285	353	371	434	401	426	307	375	264	344	386	
<b>Saarbrücken</b>			10	19	18	18	14	21	19	11	14	25	5	9	9	10	14	8	15	17	21	21	25	26	24	
<b>Stuttgart</b>	143	153	164	154	194	199	217	235	220	231	230	258	266	273	260	267	264	234	333	367	399	381	502	426	355	

\*meist vorläufige Daten

# Abbrecherzahlen

historisch rückgemeldet:



aktuell rückgemeldet:

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015*	2016*
<b>Karlsruhe</b>						246	497	392	317	560	274	310	367	350	462	353
<b>München**</b>													168	250	165	224
<b>Stuttgart</b>	238	299	359	439	436	380	393	365	359	328	403	489	614	679	669	707

\*meist vorläufige Daten    \*\*nur Bachelor Maschinenbau